



Bezpieczny transport podziemny

Już po raz dwunasty przedstawiciele nadzoru górniczego, przemysłu i nauki, teoretycy i praktycy dyskutowali o problemach bezpieczeństwa pracy urządzeń transportowych w górnictwie podczas cyklicznej konferencji organizowanej w dniach 8-10 listopada 2016 przez łódzińskie Centrum Badań i Dozoru Górnictwa Podziemnego. Tematyka spotkania koncentruje się na zagadnieniach związanych z zastosowaniem najnowocześniejszych rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych zmierzających do zapewnienia właściwego funkcjonowania transportu górniczego, a przede wszystkim ograniczenia zagrożenia związanego z eksploatacją maszyn i urządzeń w zakładach podziemnych.

Od wielu lat jednym z tematów dyskusji, od którego zaczyna się konferencja, jest problematyka bezpiecznego użytkowania maszyn i urządzeń energomechanicznych. Z prezentacji przedstawianej rokrocznie przez Wyższy Urząd Górniczy wynika, iż niezmiennie jedną z głównych przyczyn wypadkowości jest czynnik ludzki. Rutyna, niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa, brak rozsądku prowadzą niestety do tragicznych w skutkach zdarzeń. Kwestie bezpieczeństwa prowadzenia transportu omawiane były także w kontekście rozwiązań i działań prowadzonych przez kopalnie. Swoimi doświadczeniami dzielili się przedstawiciele Zakładu Górniczego Tauron (bezpieczeństwo w wyciągu szybowym awaryjno-rewizyjnym), Kopalni Soli „Wieliczka” (bezpieczeństwo drewnianych torów prowadzenia naczyń wyciągowych) czy Katowickiego Holdingu Węglowego (bezpieczna eksploatacja układów transportowych).

Pozostałe sesje poświęcone były zagadnieniom eksploatacji lin, podczas które swoją wiedzę i spostrzeżenia zaprezentowali rzeczoznawcy z Centrum Badań i Dozoru Górnictwa Podziemnego, oraz nowym trendom i doświadczeniom w obszarze transportu pionowego, a także kwestiom dotyczącym jakości, diagnostyce, napraw i remontów urządzeń transportowych.

Referaty prezentowane podczas konferencji zostaną opublikowane w postaci monografii naukowej.

