



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.93.1.2022.T22

Warszawa, dnia 22 lipca 2022 r.

**DECYZJA NR TDT-M/N-31/22**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

**I.** uprawnia

**Centrum Badań i Dozoru Sp. z o.o.  
ul. Lędzińska 8  
43-143 Lędziny**

do modernizacji i naprawy urządzeń transportu linowego: układów hamulcowych i układów napinających

w miejscu wykonywania działalności:  
**ul. Fabryczna 20  
41-404 Mysłowice**

- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji, który zachowuje ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.
- III.** Stwierdzam wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r.

**UZASADNIENIE**

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony z dnia 01.04.2022 r., dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia w tym zakresie.

W zakresie orzeczenia o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r. wskazuje się, iż zgodnie z brzmieniem art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a. organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji nakazuje przepis prawa albo gdy leży to w interesie społecznym lub w interesie strony. Uprawnienie do naprawy układów hamulcowych, wykonywania zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich strona uzyskała na podstawie decyzji TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r. Wnioskiem znak PR/3134/2022 z dnia 17.03.2022 r. strona zrezygnowała z części uprawnienia nadanego ww. decyzją nr TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r. tj. z wykonywania zaplotów i końcówek lin kolei linowych i wyciągów narciarskich. Niniejsza decyzja całościowo określa uprawnienie strony obejmując m.in. zakres uprawnienia nadanego decyzją nr TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r. z uwzględnieniem wniosku znak PR/3134/2022 z dnia 17.03.2022 r. W związku z tym, należało stwierdzić wygaśnięcie decyzji TDT-N-54/03 z dnia 18.06.2003 r. jako bezprzedmiotowej. Stwierdzenie wygaśnięcia

ww. decyzji leży również w interesie społecznym, bowiem ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych nie może istnieć stan niepewności co do tego, które uprawnienia pozostają w mocy. Reasumując należy stwierdzić, że zostały spełnione przesłanki wygaśnięcia decyzji określone w art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR  
z up.   
Krzysztof Bujański  
Zastępca Dyrektora

Otrzymują:

1. Centrum Badań i Dozoru Sp. z o.o.  
ul. Łędzińska 8  
43-143 Łędziny
2. OT TDT z siedzibą w Katowicach
3. a/a

## WARUNKI UPRAWNIENIA

**Centrum Badań i Dozoru Sp. z o.o.**

**ul. Lędzińska 8**

**43-143 Lędziny**

### 1. Zakres uprawnień

Uprawnienia obejmuje modernizacje i naprawy urządzeń transportu linowego w zakresie:

- układów hamulcowych (hydrauliczne hamulce tarczowe wraz z agregatem sterowniczo-pompowym zasilającym hamulec),
- układów napinających (urządzenia hydrauliczne przeznaczone do utrzymania w określonym naprężeniu liny nośnej, napędowej lub nośno-napędowej urządzenia transportu linowego).

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane z zastosowaniem technologii określonych w punkcie 4.3 niniejszych warunków uprawnienia.

Czynności objęte zakresem uprawnień wykonywane są w miejscach instalacji urządzeń oraz w miejscu wykonywania działalności: ul. Fabryczna 20, 41-404 Mysłowice-Brzezinka.

### 2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 106, poz. 717 z późn. zm.),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

### 3. Dokumentacja techniczna

- 3.1. Dokumentacja techniczna modernizacji i napraw urządzeń powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed przystąpieniem do ww. czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2. Modernizacje i naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej dokumentacji technicznej przez Transportowy Dozór Techniczny, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile taki termin został w tej dokumentacji określony.
- 3.3. Zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają również wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

### 4. Modernizacje i naprawy

- 4.1. Modernizacje i naprawy urządzeń powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2. Materiały stosowane do modernizacji i napraw urządzeń powinny być zgodne

z uzgodnioną dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonym w punkcie 2 warunków uprawnienia.

- 4.3. Procesy technologiczne stosowane do modernizacji i napraw urządzeń:  
a) połączenia rozłączne.

## **5. Kontrola jakości.**

### **5.1. Kontrola jakości powinna:**

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do modernizacji i napraw urządzeń, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów modernizacji i napraw urządzeń,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
- zapewnić właściwe przygotowanie urządzeń do badań wykonywanych przez inspektorów TDT,
- oznaczać urządzenia i elementy cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.

5.2. Modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3. Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.

5.4. Na dowód prawidłowości modernizacji lub naprawy oraz przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Katowicach.

## **6. Personel**

6.1. Osoby odpowiedzialne za modernizację, naprawy i kontrolę jakości, w zakresie objętym uprawnieniem, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

6.2. Modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

6.3. Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów, warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za modernizację, naprawy i kontrolę jakości zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

## **7. Postanowienia końcowe**

7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT z siedzibą w Katowicach, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.

7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

7.3. Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu

- ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. przed dniem 22.07.2026 r.
- 7.4. Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
  - 7.5. Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do TDT dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
  - 7.6. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości modernizacji lub naprawy urządzeń, zagrażających bezpieczeństwu ich eksploatacji.

DYREKTOR  
z up.   
Krzysztof Bujański  
Zastępca Dyrektora